

SL

EP.V.35857.01 | 06/2025

asecos®



ION
LINE

ULTRA

UPORABNIŠKI PRIROČNIK

Varnostne omare za shranjevanje
in polnjenje litij-ionskih baterij

SL

ION_{LINE}

ION-ULTRA-90



IO90.195.120.065.WDEL

**asecos GmbH**

Storitve za stranke
Weiherfeldsiedlung 16–18
D-63584 Gründau

Fax: +49 60 51 - 92 20-10
elektronski naslov: service asecos.com

VAŠ OSEBNI DOKUMENT ZA VARNOSTNE OMARE asecos

Draga stranka,

z nakupom te varnostne omare za shranjevanje asecos ste naredili odločilno naložbo v varnost svojega podjetja. Zdaj ste lastnik inovativnega izdelka iz vrhunskih materialov, ki zagotavljajo najvišje standarde kakovosti.

Varnostne omare za shranjevanje asecos imajo za to popolna pooblastila. Pooblastila za vsako posamezno omaro arhiviramo in so vam na voljo, če bi jih kdaj potrebovali (npr. za inšpekcijski pregled ali podobno). Preprosto jih zahtevajte s tem obrazcem.

Uporabite to stran ali jo kopirajte in nam jo pošljite po faksu z vašim naslovom in serijsko številko omarice.

S spoštovanjem,
asecos GmbH

Kontakt

Podjetje

Ulica

Poštna številka

Mesto

Ime kontaktne osebe

e-naslov

Telefonska številka

Serijske številke varnostnih omar za shranjevanje

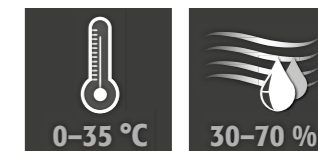
| | | |
|-------|-------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|-----------|
| 1. OPOMBE • SMERNICE • JAMSTVO | 5 |
| 1.1. Splošna varnostna navodila | 5 |
| 1.2. Varnostni nasveti za shranjevanje litij-ionskih baterij | 5 |
| 1.3. Jamstvo | 5 |
| 1.4. Podrobnosti o omari | 5 |
| 2. PREVOZ | 6 |
| 2.1. Nagib omare | 6 |
| 2.2. Odstranjevanje transportne embalaže | 6 |
| 2.3. Prevoz v podjetju | 6 |
| 3. NAMESTITEV | 7 |
| 3.1. Poravnava omar | 7 |
| 4. ZAGON | 7 |
| 4.1. Priključitev na napajanje | 8 |
| 4.2. Statusna LED in gumb za ponastavitev | 8 |
| 4.3. Samotest | 8 |
| 4.4. Alarmni rele | 9 |
| 5. ODPIRANJE IN ZAPIRANJE VRAT • ZAPAHNITEV | 9 |
| 5.1. Na splošno | 9 |
| 5.2. Odpiranje in zapiranje vrat | 9 |
| 5.3. Blokiranje vrat | 9 |
| 5.4. Avtomatsko zapiranje vrat s senzorjem prisotnosti (izbirno) | 10 |
| 5.5. Zapiranje z avtomatiko za zapiranje vrat: TSA | 10 |
| 5.6. Blokada vrat med postopkom zapiranja | 10 |
| 5.7. Tritočkovno zaklepanje | 10 |
| 5.8. Izvedba ključavnice | 10 |
| 5.9. Odklop ob sprožitvi talilnega spajka | 10 |
| 6. NOTRANJA OPREMA | 11 |
| 6.1. Spodnji zbiralnik | 11 |
| 6.2. Police (nastavljive po višini) | 11 |
| 6.3. Skupna nazivna moč električnih trakov z vtičnico | 12 |
| 7. SHRANJEVANJE | 12 |
| 7.1. Splošni napotki o baterijah | 12 |
| 7.2. Opombe o shranjevanju in polnjenju | 12 |
| 8. PREZRAČEVANJE | 13 |
| 8.1. Detektor dima | 13 |
| 8.2. Razbremenitev pritiska | 13 |
| 9. RAZBREMENITEV TLAKA | 13 |
| 9.1. Napaka med samotestiranjem | 13 |
| 9.2. Lažni alarm detektorja dima | 14 |
| 10. PREGLED NAPAK IN ALARMOV | 14 |
| 10.1. Napake | 14 |
| 10.2. Alarmna sporočila | 14 |
| 10.3. Zapiranje in odpiranje vstopne lopute v primeru okvare | 14 |
| 11. OPOZORILNI IN OPCISKI SISTEM ZA GAŠENJE POŽARA | 15 |
| 11.1. Opozorilno sporočilo | 15 |
| 11.2. Alarmna stopnja 1 – dim | 15 |
| 11.3. Alarmna stopnja 1 – temperatura se dvigne na več kot 59 °C | 16 |
| 11.4. Alarmna stopnja 2 – dim in temperatura se dvigne na več kot 70 °C | 16 |
| 12. POŽAR BATERIJE • V PRIMERU POŽARA • ODSTRANJEVANJE | 17 |
| 12.1. Odpiranje omare po požaru | 17 |
| 12.2. Odstranjevanje | 17 |
| 13. VARNOSTNI PREGLEDI | 17 |
| 13.1. Servisni interval | 17 |
| 13.2. Čiščenje | 17 |
| 13.3. Kontakt | 17 |
| 14. TEHNIČNI PODATKI | 18 |
| 15. TEHNIČNA RISBA | 18 |

1.1. SPLOŠNA VARNOSTNA NAVODILA

- Dela na električnem sistemu lahko opravljajo le usposobljeni električarji ob izklopljenem stanju. Glejte predpise lokalnega podjetja za oskrbo z električno energijo.
- Splošne poškodbe elektronskih komponent mora nemudoma popraviti uslužbenec podjetja asecos.
- Za polnilnik baterij uporabljajte samo popolne in nepoškodovane omrežne kable.
- Električno zaščito v skladu z lokalnimi standardi mora zagotoviti kupec (omare nimajo lastnega odklopnika RCD ali odklopnika tokokroga).
- Upoštevati je treba pogoje namestitve na kraju samem.
- Upoštevati je treba navodila oddelka za nadzorni inženiring.
- Upoštevajte predpise o preprečevanju nezgod in odredbo o delovnem mestu.
- **Zagotovite, da potrebne varnostne preglede izvaja le pooblaščen osebje z uporabo originalnih rezervnih delov.**
- Vrata so opremljena z avtomatskim samozapiranjem (TSA). Ta se izvede bodisi ob zapustitvi območja vrtenja vrat (pri dodatno vgrajenem senzorju prisotnosti) bodisi časovno krmiljeno (standardno). Vrat zato ni dovoljeno zapirati ročno.
- Ko se vrata ne uporabljajo, morajo biti zaklenjena. Glej točko „Zapiranje“.
- Omaro uporabljajte tako, da sledite ustreznim navodilom; nepooblaščenim osebam je dostop do omare prepovedan.
- Območje vrtenja vrat mora biti vedno prosto; vrata morajo biti zaprta.
- Z dodelitvijo usposobljenega/pooblaščenega tehničnega osebja lahko preprečite okvare, poškodbe in korozijo, ki so posledica neustreznega prevoza.
- Upoštevajte zgornje meje za skladiščene količine, natovarjanje itd.
- Varnostne omare ION-LINE so namenjene izključno za shranjevanje in polnjenje litij-ionskih baterij. Mešano skladiščenje z drugimi (nevarnimi) snovmi ni dovoljeno.
- **Upoštevajte informacije o največji velikosti in splošnem shranjevanju baterij v teh navodilih.**

Zahteve za namestitev



POZOR

Omare ne postavljajte v bližini vnetljivih predmetov!

1.2. VARNOSTNI NASVETI ZA SHRANJEVANJE LITIJ-IONSКИH BATERIJ

- Vsak vgrajeni polnilnik se bo v primeru požara ali pregrevanja samodejno izklopil.
- Pri ravnanju z litij-ionskimi baterijami upoštevajte veljavne predpise in informacije v teh navodilih za uporabo.
- Upoštevajte navodila proizvajalca baterij za skladiščenje.
- Baterije lahko proizvajajo strupene pline, zato priporočamo priključitev na lokalni sistem za odvajanje dimnih plinov.
- Alternativno je treba opraviti analizo tveganja. Rezultat odloča, ali so potrebni dodatni varnostni ukrepi, da se tveganje strupenih, vnetljivih plinov v delovnem prostoru zmanjša na minimum.

1.3. JAMSTVO

Jamstvo za ta izdelek je dogovorjeno med vami (kupcem) in vašim specializiranim prodajalcem (trgovcem). asecos kot proizvajalec zagotavlja za izdelke, navedene v navodilih za uporabo 24-mesečno jamstvo od datuma dobave. Kot varnostno-tehnično napravo mora vse modele vsako leto pregledati strokovno osebje, ki ga je pooblastil proizvajalec. V nasprotnem primeru preneha veljati pravica garancijskega zahtevka stranke do proizvajalca preneha veljati. Upoštevajte, da pravica do garancijskega zahtevka preneha veljati tudi v primeru vrtenja lukenj ali spreminjanja brez posvetovanja s proizvajalcem asecos.

1.4. PODROBNOSTI O OMARI

Podatki o omari: Dnevnik (priložen omari)

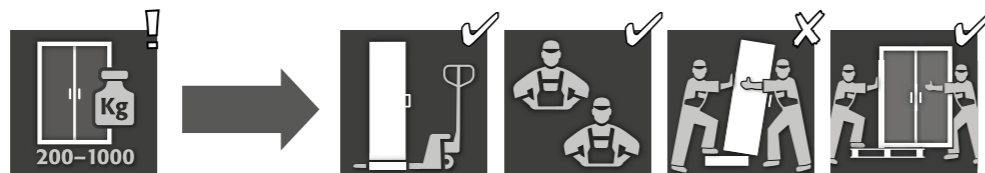
Tehnična risba: Dodatek 1

Tehnični podatki: Tabela v dodatku 2

ION-ULTRA-90

Varnostne omare za litij-ionske baterije
Izboljšana požarna zaščita, aktivno upravljanje dima in razširjen nadzor, vključno s 3-stopenjskim alarmom in aktivnim sistemom za gašenje požara. Med aktivnim shranjevanjem se litij-ionske baterije ali paket baterij polnijo ali delno izpraznijo (60-70 %) v omari s polnilnikom.

2. PREVOZ



OPOZORILO:

Do končnega mesta namestitve prevažajte omaro v pokončnem položaju na vozičku za premeščanje palet, privezano in zavarovano pred zdrsom. Transportne ključavnice v vratnih spojih lahko odstranite samo neposredno na mestu namestitve! Neustrezen prevoz lahko povzroči skrite poškodbe protipožarne izolacije! Potrebno kakovost lahko zagotovimo le, če omaro na kraj uporabe prepelje naše posebej usposobljeno osebje.



POZOR:

Vrata morajo biti pred prevozom zaklenjena!

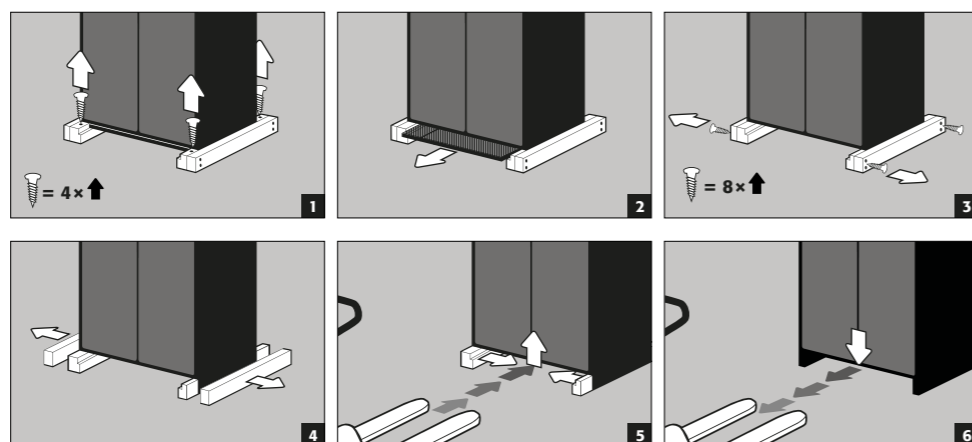
2.1. NAGIB OMARE



POZOR:

Omaro je treba seliti mirno, brez sunkov! Pri uporabi stopnišnega robota upoštevajte največje nosilnosti naprave v skladu z navodili proizvajalca!

2.2. ODSTRANJEVANJE TRANSPORTNE EMBALAŽE



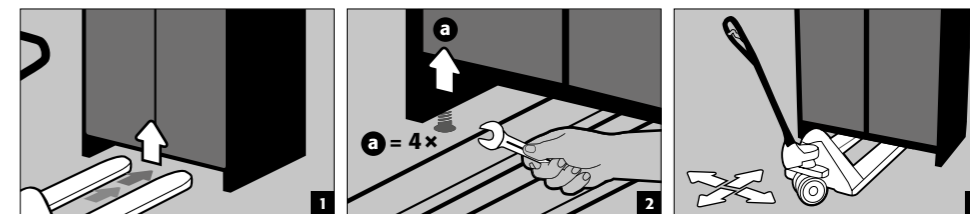
2.3. PREVOZ V PODJETJU

- Možno tudi brez transportnih zavarovanj (standardno vgrajenih v fuge vrat).
- Za notranji transport ali za taktične ukrepe uporabe po požaru akumulatorja imajo omare transportni podstavek.
- Omare se med prevozom samodejno odklopijo od električnega omrežja.
- Po požaru akumulatorja lahko to opravijo izključno usposobljeni delavci (npr. gasilci) z osebno varovalno opremo.
- Priporočljivo je, da prevoz opravita vsaj 2 osebi!



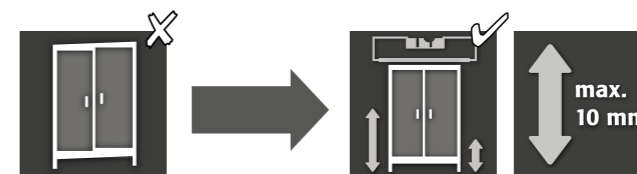
OPOZORILO:

Vrata morajo biti pred prevozom zaklenjena! Glede na višino vrat bo morda treba predhodno odstraniti prezračevalni nastavek. Prevoz lahko izvajajo le usposobljeno osebje!



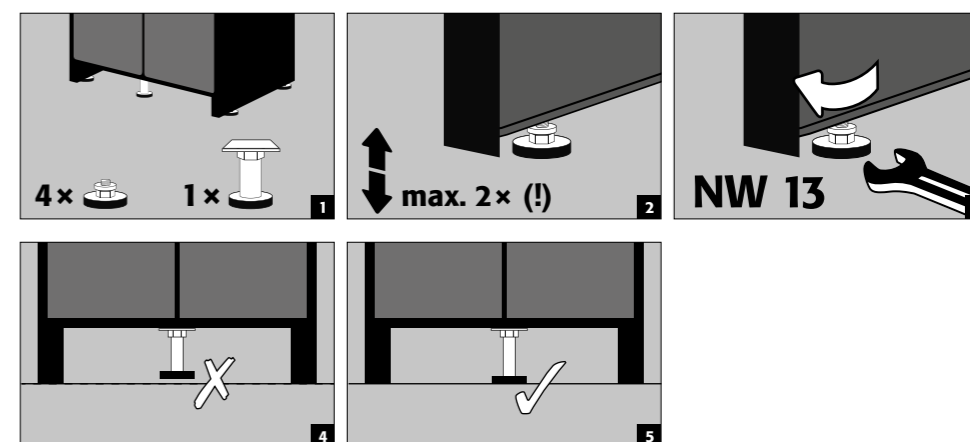
3. NAMESTITEV

3.1. PORAVNAVA OMAR



OPOZORILO:

Vratni elementi pri odpiranju in zapiranju se ne smejo drgniti ob protipožarna tesnila v pregibu vrat! Vrata z mehanizmom za samodejno zapiranje se morajo samodejno zapreti v vsakem položaju, ključavnica pa se mora zaklepati!

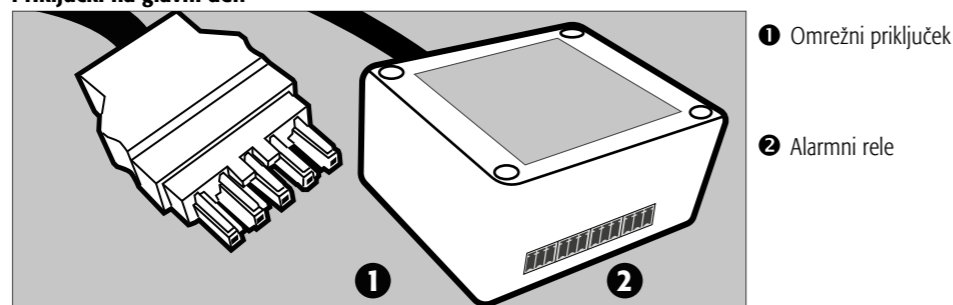


4. ZAGON

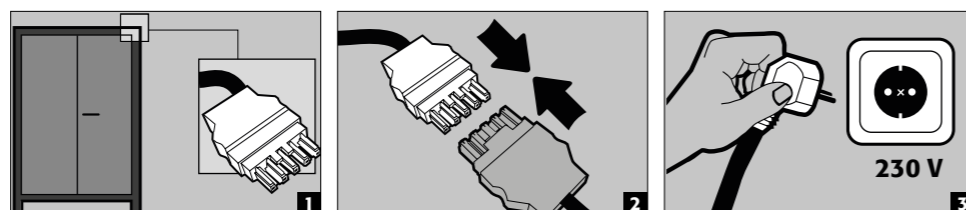
- Pred prvim zagonom mora uporabnik pregledati varnostno omaro za shranjevanje zaradi morebitnih poškodb, kot so okvarjeni ali zrahljani tesnilni elementi, pravilna postavitve in brezhibno delovanje elementov vrat. Omaro in dodatno opremo uporabljajte le, če so v brezhibnem stanju.

4.1. PRIKLJUČITEV NA NAPAJSANJE

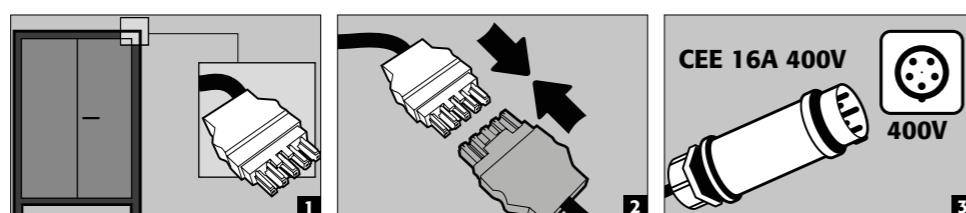
Priključki na glavni del:



Priključitev na napajanje



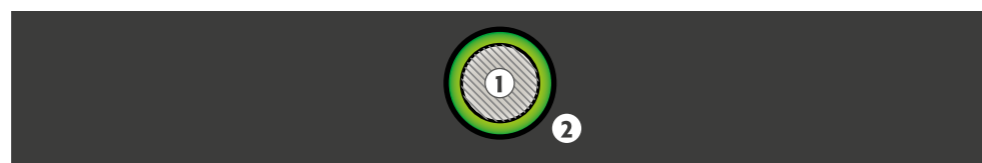
Priključitev na napajanje z napetostjo 400 V (dodatno pri izdelku 38038)



NAPOTEK:

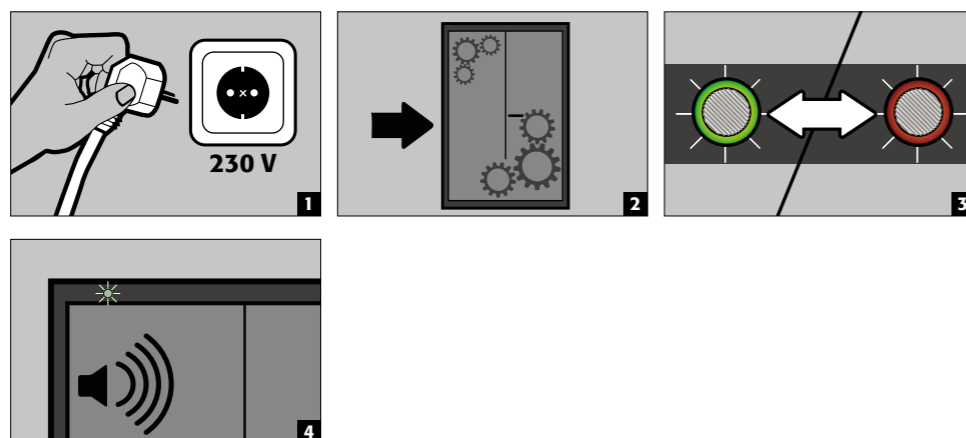
Naknadna nadgradnja je preprosta in mogoča zaradi vtične povezave, tako da ni potreben poseg v električne sestavne dele. Na kraju uporabe mora biti napajanje zavarovano z največ 16 A. Električna zaščita v skladu z lokalnimi standardi mora biti izvedena na gradbišču. Omare nimajo lastne naprave na diferenčni tok (RCD) ali stikala LS.

4.2. STATUSNA LED IN GUMB ZA PONASTAVITEV



1 GUMB ZA PONAŠTAVITEV 2 LED: Delovanje (zelena) / Napaka (rdeča)

4.3. SAMOTEST



4.4. ALARMNI RELE

- Alarmni releji glavne elektronike so speljani navzven preko priključnega ohišja z vključenimi priključki. Ohišje je pritrjeno na zgornji del omare s pomočjo ježka.
- Alarmni releji preklaplajo stanja opozorilnega sporočila/alarmne stopnje 2 (rele K1), alarmne stopnje 1 (rele K2), alarmne stopnje 3 (rele K3) in sistemske napake/izpada napajanja (rele K4) z vsakim monostabilnim preklonnim relejem.
- Vsak rele ima odprti (NC), zaprti (NO) in preklonni kontakt (CO).
- Releji za opozorilno sporočilo (K1), alarmno stopnjo 1 (K2) in alarmno stopnjo 2 (K3) se v primeru alarma aktivirajo (High-Level).
- Rele za izpad napajanja (K4) je aktiviran (High-Level), ko je omara priključena na napajanje, in se deaktivira (Low-Level) ob izpadu napajanja.
- Preklonni kontakti relejev so zasnovani za enosmerno napetost največ DC 30 V oziroma izmenično napetost AC 30 V. Največja tokovna obremenitev je 2 A. Največja preklonna moč posameznega releja je 60 W.

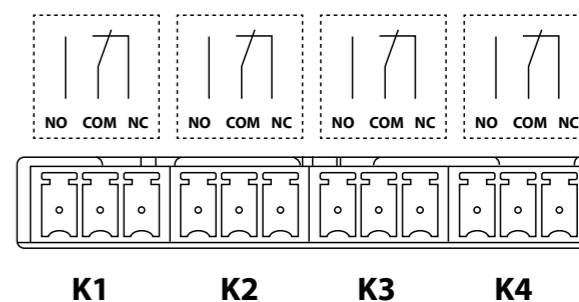


Opomba:

Preklonni kontakti služijo za priključitev signala na nadzorno postajo. Neposredna vključitev v centralo za javljanje požara (BMZ) ni priporočljiva oz. je dovoljena le v dogovoru z odgovorno osebo za napravo. Priključitev uporabljenega preklonnega kontakta se izvede na mestu z uporabo priloženih priključkov (glej sliko). Ohišje mora ostati pritrjeno na omaro. S tem se zagotovi samodejna prekinitve v primeru transporta.

Podatki o zmogljivosti

| | |
|----------------------------|---------|
| Max. preklonna napetost DC | 30 V |
| Max. preklonna napetost AC | 30 V |
| Max. preklonni tok | 2 A |
| Max. preklonna moč | 60 W/VA |



5. ODPIRANJE IN ZAPIRANJE VRAT - ZAPAHNITEV

5.1. NA SPLOŠNO

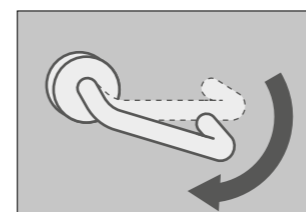
- Omare se odpirajo s pritiskom na vratno kljuko (glej 5.2).
- Dodatno so opremljene z avtomatskim zapiranjem vrat. To se izvede s senzorjem prisotnosti (glej 5.4) ali pa s časovnim krmiljenjem (glej 5.5).
- Vrata so zapahnjena takoj, ko se samodejno zaprejo.
- Odprta vrata se samodejno zapirajo, razen če so fiksirana z zaporo vrat (glej 5.3).



POZOR:

Lastnik/uporabnik mora zagotoviti, da so vsa vrata zaprta, kadar ni dostopa do vsebine omare. Na splošno je treba opozoriti, da omare nimajo možnosti odklepanja v sili. To pomeni, da se osebe, ujeete v notranjosti omare, ne morejo rešiti!

5.2. ODPIRANJE IN ZAPIRANJE VRAT



- Za odpiranje vrat je treba vratno kljuko potisniti navzdol in dvigniti vrata.
- Vedno se odpreta obe vratni krili hkrati.
- Vrata se lahko blokirajo s pomočjo naprave za zadrževanje vrat v zelenem položaju.
- V nasprotnem primeru se vrata samodejno zapirajo, in samodejno padejo v ključavnico, ko jih spustite.

5.3. BLOKIRANJE VRAT

- Za udobno rokovanje se vrata lahko fiksirajo z zaklepnim mehanizmom vrat.
- Za to se vrata odprejo le tako daleč, da se glasno zaskočijo.



POZOR

Vrata ne zaprite z roko, saj lahko pride do poškodb mehanike! Vrata se samodejno zaprejo z avtomatskim zapiranjem vrat!

5.4. AVTOMATSKO ZAPIRANJE VRAT S SENZORJEM PRISOTNOSTI (IZBIRNO)

Izdelek 42169

- Pri uporabi senzorja prisotnosti ostanejo vrata med aktivno uporabo omare odprta.
- Ko uporabnik zapusti neposredno okolico odprte omare, se vrata samodejno zaprejo.



POZOR:

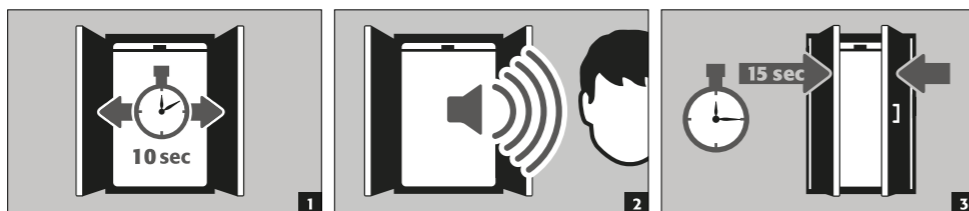
Zaznati je mogoče le območje do približno 100 cm nad tlemi.

5.5. ZAPIRANJE Z AVTOMATIKO ZA ZAPIRANJE VRAT: TSA



POZOR:

Vrata se samodejno zapirajo. Časovni razpon do zapiranja vrat je mogoče posamezno nastaviti z mostičkom (prednastavljeno 60 sekund). Vrat ne zaprite z roko, Saj lahko pride do poškodb mehanike!



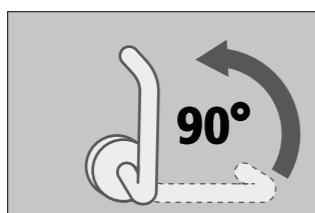
5.6. BLOKADA VRAT MED POSTOPKOM ZAPIRANJA



POZOR:

Če so vrata med zapiranjem blokirana in se ne morejo zapreti do konca, signalizira omara po 15 sekundah napako. LED utripa zeleno in se oglasi ton v intervalih. Odstranite blokado, vrata se bodo samodejno zaprla in sporočilo o napaki bo izginilo.

5.7. TRITOČKOVNO ZAKLEPANJE



- Zaprta vrata je treba vedno zapahnuti s 3-točkovnim zapahom!
- Za to je treba ročaj vrat postaviti za 90° navzgor.



POZOR:

Če je ročaj vrat pri odprtih vratih v položaju 3-točkovne zapahnitve, se vrata ne morejo več samostojno popolnoma zapreti.

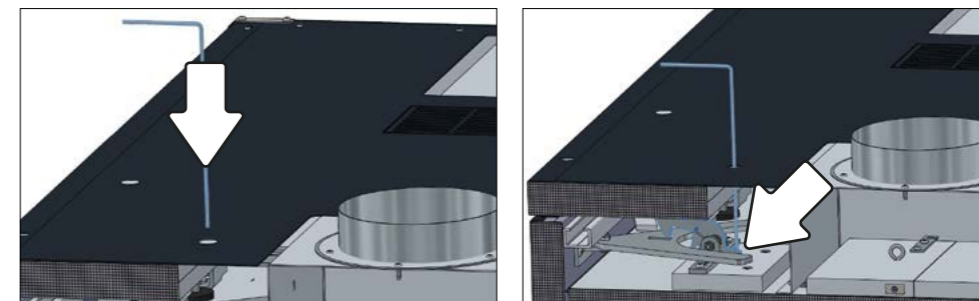
5.8. IZVEDBA KLJUČAVNICE



- Omare imajo profilno cilindrično ključavnico s prikazom zaklenjenosti.
- Lahko se vgradijo v napravo za zaklepanje.
- Uporabiti je treba profilni polcilinder (30/10) z nastavljivim zapiralnim nosom.

5.9. ODKLOP OB SPROŽITVI TALILNEGA SPAJKA

- Ko se talilna spajka v sprednjem delu glave sproži, se vrata zapahnejo.
- Priloženi kavelj za odpahnitev v sili namestite na predvideno mesto v sprednjem delu glave.
- S kavljem pritisnite na zadnji del kraka. S tem se dvigne zapah proti obstoječi napetosti vzmeti.
- Ko se zapah dvigne, se vrata lahko odprejo ročno.



6. NOTRANJA OPREMA

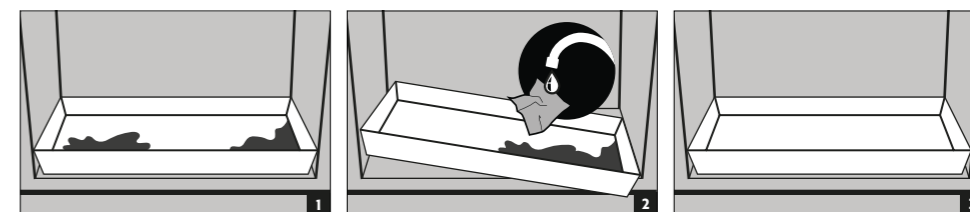
6.1. SPODNJI ZBIRALNIK



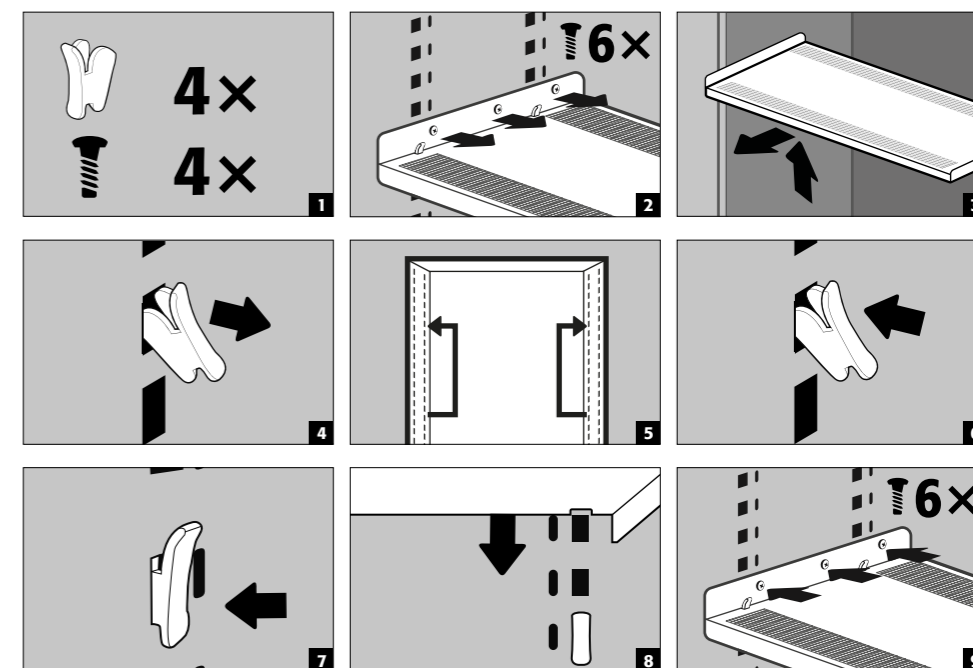
Ker lahko med požarom izteče tekočina (npr. elektrolit) iz litij-ionske baterije, ima varnostna omara talno korito v skladu z DIN EN 14470, 1. del s prostornino najmanj 1 l.

Iztoki:

- Tekočino v zbiralniku je treba zbrati z ustreznimi sredstvi.
- Za izbiro sredstev ste odgovorni sami.



6.2. POLICE (NASTAVLJIVE PO VIŠINI)



Nosilnost (kg/platforma za sode)





POZOR:
Upoštevajte, da pri nalaganju omar delujejo dinamične sile. Baterije vedno položite previdno v omarico!



POZOR:
Položaja razdelilnikov ni mogoče spremeniti.

6.3. SKUPNA NAZIVNA MOČ ELEKTRIČNIH TRAKOV Z VTIČNICO

Standard: enofazno, 230 V

| Verzija | EU | CH | UK | FR | druga območja: |
|---------------------|---------|--------|---------|---------|--|
| združitev | 16 A | 10 A | 13 A | 16 A | Obmite se na sogovornika družbe asecos. Največja moč in zaščita z varovalko se tu lahko razlikujeta. |
| največja skupna moč | 3,68 kW | 2,3 kW | 2,99 kW | 3,68 kW | |

Dodatno: 3-fazno, 400 V (dodatna oprema izdelek 38038)

| Verzija | EU | CH | UK | FR | druga območja: |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|--|
| združitev | 3 x 16 A | 3 x 10 A | 3 x 13 A | 3 x 16 A | Obmite se na sogovornika družbe asecos. Največja moč in zaščita z varovalko se tu lahko razlikujeta. |
| največja skupna moč | 11,04 kW | 6,9 kW | 8,97 kW | 11,04 kW | |



POZOR:
Obremenitev sistema mora biti pri električnih trakovih z vtičnico čim bolj enakomerno porazdeljena! Posamezni električni trak ne sme biti obremenjen z več kot določeno največjo močjo (glejte tabelo)!
Potrebno zaščito z varovalko mora zagotoviti kupec!

7. SHRANJEVANJE

7.1. SPLOŠNI NAPOTKI O BATERIJAH



POZOR:
Očitno poškodovanih litij-ionskih baterij nikoli ne shranjujte v stavbah. Takoj jih odvrzite v zabojnike za odlaganje, ki so nameščeni zunaj stavbe in so odobreni za prevoz.



POZOR:
V omarah se smejo shranjevati samo baterije z največjo težo 15 kg.

7.2. OPOMBE O SHRANJEVANJU IN POLNENJU

Shranjevanje

- Priporočljivo je, da nove in rabljene litij-ionske baterije shranjujete ločeno (vsako na drugem ravni shranjevanja) v varnostni omar.

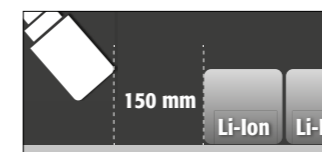
Zasedenost ravni shranjevanja (IO90.195.XXX.XX.WDC)

- Baterije v notranjosti omare je treba razporediti čim bolj enakomerno in z ustreznim razmakom. Dodatne informacije > glej poglavje 14. Tehnični podatki



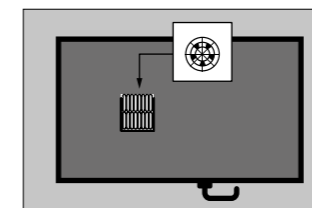
POZOR:
V omarah s sistemom za gašenje požara ni dovoljeno shranjevati naslednjih snovi:
kislin, baz, magnezija, drugih kovin (v praškasti obliki).

Med polnjenjem litij-ionske baterije se sprošča toplota!
Upoštevati je treba: tehnično odzračevanje (za preprečevanje zastoja toplote v notranjosti) mora biti vedno vklopljeno.



OPOZORILO:
Na območju pred gasilno enoto je treba ohraniti razdaljo najmanj 150 mm.

8. PREZRAČEVANJE



- Ta model ima v zgornjem delu omare vgrajen ventilator.
- Hitrost prezračevanja regulira naprava samodejno in je odvisna od temperature v notranjosti omare.
- Vgrajeni ventilator omogoča največjo zamenjavo zraka 30 m³/h.

8.1. DETEKTOR DIMA



POZOR:
Celoten sistem za opozarjanje in gašenje požara je aktiven le pri delovanju povezanim z električnim omrežjem. Vgrajeni detektor dima je del celotnega sistema za gašenje požara (neposredno napajanje).

8.2. RAZBREMENITEV PRITISKA

Vsi modeli ION-LINE imajo v zgornjem delu vgrajeno loputo za razbremenitev tlaka, ki se v primeru porasta tlaka za kratek čas odpre in s tem sprosti tlak iz ohišja.

Upravljanje dimnih plinov

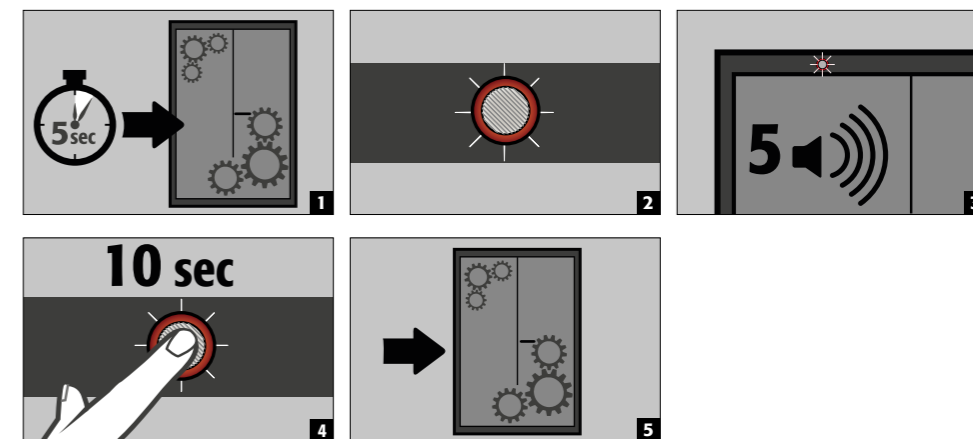
Za ciljno odvajanje strupenih dimnih plinov prek strankinega odvoda odpadnih plinov na varno mesto na prostem je v obsegu dobave vključen adapter DN 160. V primeru priključitve je treba odstraniti vložek v luknji in pritrditi priloženi priključek s priloženimi vijaki za pločevino. Odzračevalni sistem ne sme odvajati plinov v delovne prostore.



NAPOTEK
Priključek **ne sme** biti povezan z obstoječim sistemom za odvajanje zraka. Potrebno je lastno odvajanje dimnih plinov. Strankin sistem za odvajanje zraka mora biti zasnovan tako, da omogoča najmanjši volumni tok 30 m³ na uro.

9. RAZBREMENITEV TLAKA

9.1. NAPAKA MED SAMOTESTIRANJEM



**POZOR:**

Ko pritisnete gumb za ponastavitev, se samotestiranje začne znova. Če se napaka nadaljuje, se obrnite na servisni oddelek podjetja asecos.

9.2. LAŽNI ALARM DETEKTORJA DIMA

- Z nekaj sekundno prekinitvijo napajanja se detektor dima ponastavi in sistem ponovno začne normalno delovati.

10. PREGLED NAPAK IN ALARMOV**10.1. NAPAKE**

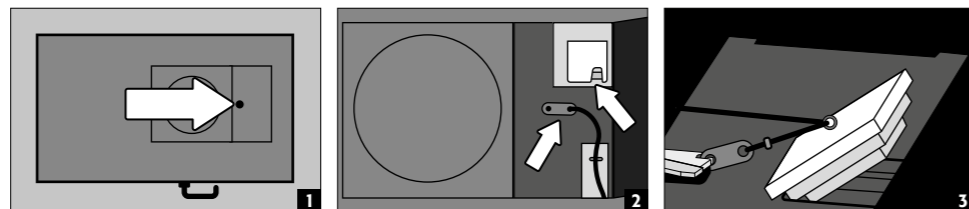
| DOGODEK | LED | AKUSTIČNI ALARM | UKREPI |
|--|----------------------------------|---|--|
| Napaka med samotestiranjem | izmenično utripa rdeče / zeleno | 5 signalnih tonov | 1) Če se napaka nadaljuje, ga ponovno zaženite z gumbom PO-NASTAVITEV; 2) Kontaktna služba |
| Dosežen servisni interval | utripa zeleno | izklop | Kontaktna služba |
| Izpad električnega toka | rdeče utripanje vsakih 20 sekund | 3 kratki signalni toni vsakih 60 sekund | Preverite napajanje |
| blokada odprtih vrat, vrata se ne morejo popolnoma zapreti | utripa rdeče | intervalni ton | odstranite blokado |
| napaka senzorja med delovanjem | utripa oranžno / rdeče | 5 signalnih tonov | 1.) Preverite zračne lopute in jih po potrebi odprite Če napaka ostane: 2.) Kontaktirajte servis |

10.2. ALARMNA SPOROČILA

| DOGODEK | LED | AKUSTIČNI ALARM | UKREPI |
|---|-----------------------------|--|--|
| Opozorilno sporočilo: Temperatura v omari >50 °C | utripa oranžno | intervalni ton (približno 30 sekund) | glejte 11.1 |
| Stopnja alarma 1: Detektor dima zazna dim v omari | utripa rdeče | interval hitrega tona (vsakih 0,25 sekunde za 125 ms) | Takojšen vizualni pregled sistema s strani tehničnega osebja (npr. gasilcev) glej 11.2–11.4 |
| Stopnja alarma 2: Detektor dima zazna dim v omari, Temperatura v omari >70 °C | utripa hitro oranžno | interval hitrega tona (vsakih 0,25 sekunde za 125 ms) | Takojšen vizualni pregled sistema s strani tehničnega osebja (npr. gasilcev) glej 11.2–11.4 |
| Stopnja alarma 2: Detektor dima zazna dim v omari, Temperatura v omari >70 °C | utripa hitro rdeče | interval hitrega tona (vsakih 0,25 sekunde za 125 ms) | Takojšen vizualni pregled sistema s strani tehničnega osebja (npr. gasilcev) glej 11.2–11.4 |

10.3. ZAPIRANJE IN ODPIRANJE VSTOPNE LOPUTE V PRIMERU OKVARE**POZOR:**

Če se v notranjosti omare zazna temperatura in/ali dim več kot 60 °C, se loputa za dovod zraka v zgornjem delu samodejno zapre. Po odpravi napake je treba loputo za dovod zraka ponovno ročno odpreti. Za to uporabite loputo za kontrolne preglede na zgornjem delu.

**11. OPOZORILNI IN OPCISKI SISTEM ZA GAŠENJE POŽARA**

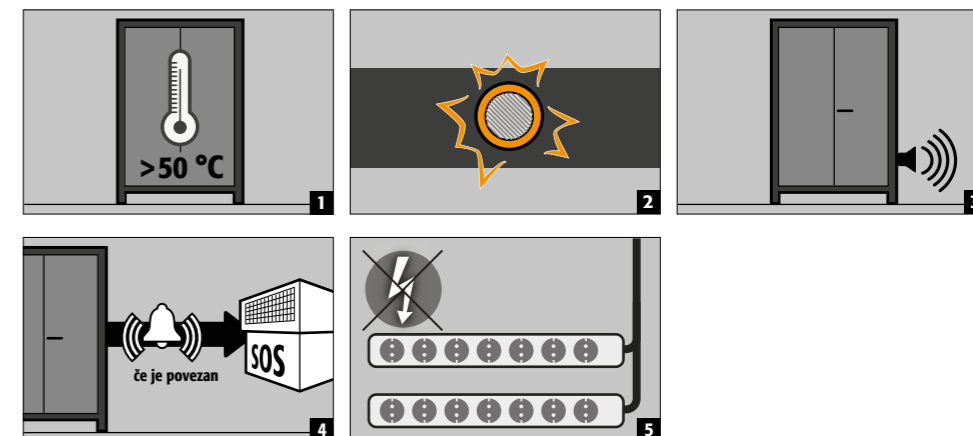
- Opozorilni sistem omogoča povezavo s stalno zasedeno stavbno nadzorno tehniko oziroma centralo za javljanje požara.
- Izkoristite to možnost, da se usposobljene reševalne ekipe hitro alarmirajo in so v kratkem času na kraju dogodka ter po prvi oceni situacije takoj sprejmejo nadaljnje ukrepe (na primer transport omare iz stavbe).
- Tako se prepreči nadaljnja škoda na stavbi in osebah.

Pri opcijsko opremljenem sistemu za zatiranje požara

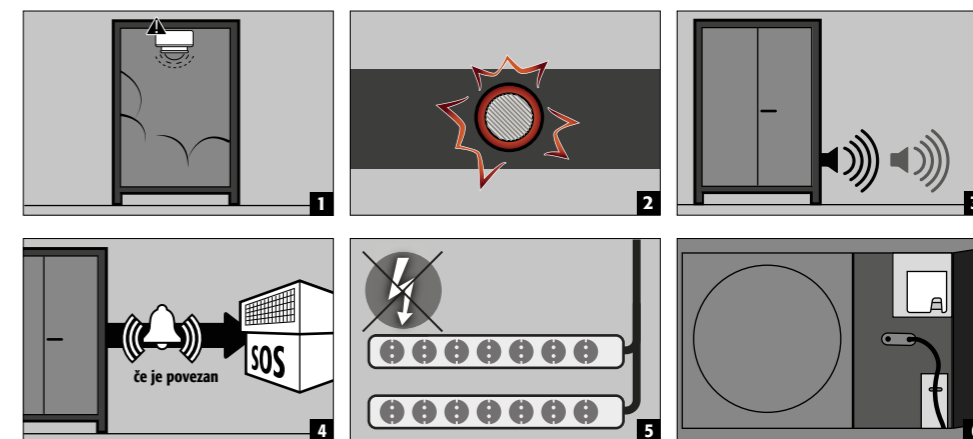
- Gasilno sredstvo na osnovi kalijevih karbonatov je v potrebni koncentraciji gasilnega sredstva neškodljivo in nima škodljivih vplivov na človeški organizem.
- Aerosol se v primeru sprožitve izloči pri visoki temperaturi in neposredno pred in na ohišju kartuše za zatiranje požara za kratek čas nastanejo temperature večje od 300°C. Minimalna razdalja do vnetljivih materialov ni potrebna v skladu z navodili proizvajalca, vendar je na splošno priporočljivo, da se vzdržuje razdalja najmanj 150 mm do kartuše za zatiranje požara.
- Po sprožitvi kartuše za zatiranje požara dobro prezračite prostor in omaro, pri čemer upoštevajte navodila v **točki 12**.

**POZOR:**

Elektronika omare ima akumulatorski pomnilnik. V primeru izpada električnega toka delujejo senzori dima in temperature vsaj 480 minut (8 ur). Če ima sistem opcijsko vgrajen sistem za gašenje požara, se ta tudi v načinu delovanja na akumulator, še naprej aktivira, ko se hkrati zaznata dim in temperatura na več kot 70 °C.

11.1. OPOZORILNO SPOROČILO**Ukrepi**

Takojšen vizualni pregled sistema, ki ga opravi usposobljeno osebje podjetja. Začetek potrebnih ukrepov. Če notranja temperatura pade pod 45 °C, se sistem vrne v normalno delovanje, vizualni in zvočni signali pa se izklopijo. Vtičnice so spet v živo.

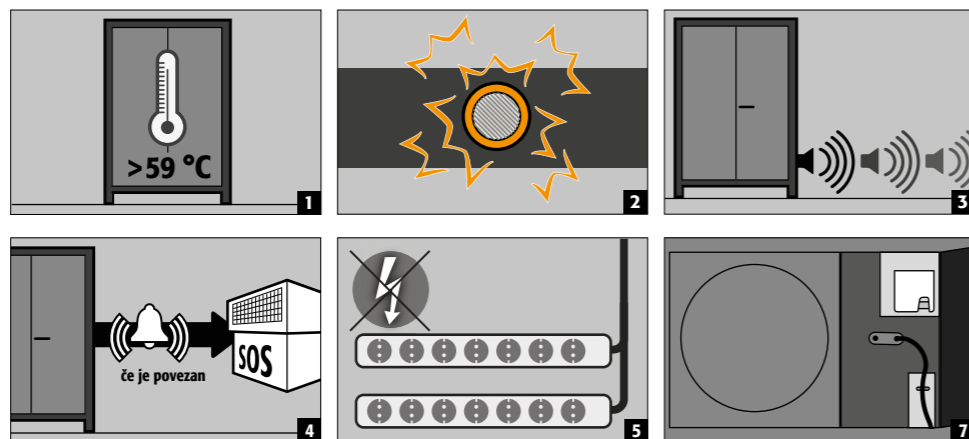
11.2. ALARMNA STOPNJA 1 – DIM**Ukrepi**

Takojšen vizualni pregled sistema **s strani tehničnega osebja (npr. gasilcev)**.

Nato začetek potrebnih ukrepov.

Če detektor dima ne zazna nadaljnega razvoja dima v omari, lahko sistem ponovno vzpostavite v normalno delovanje s kratkim izklopom omrežne napetosti.

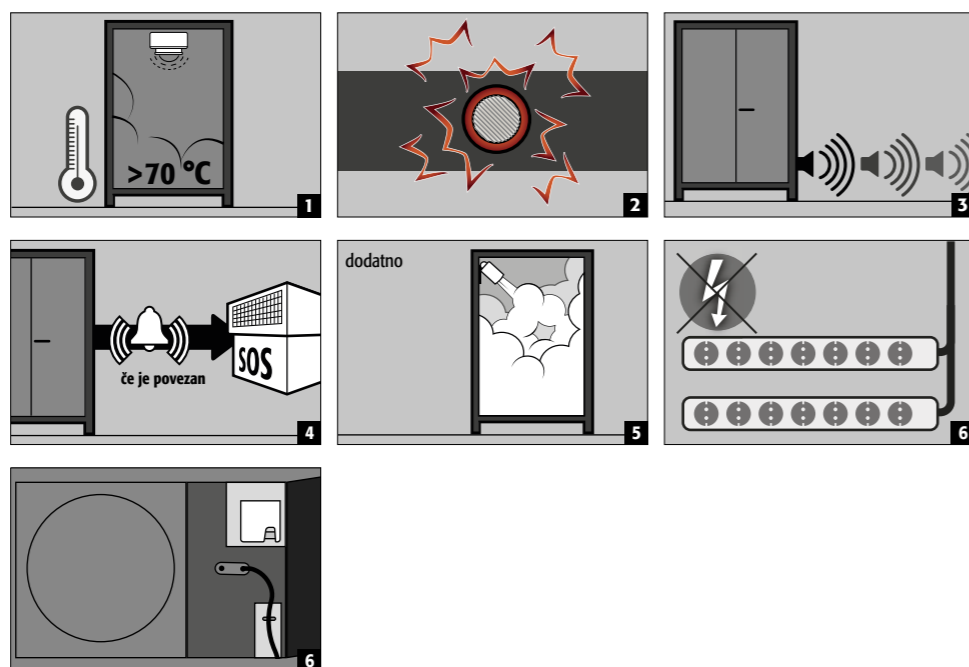
11.3. ALARMNA STOPNJA 1 – TEMPERATURA SE DVIGNE NA VEČ KOT 59 °C



Ukrepi

- Takojšen vizualni pregled sistema s strani tehničnega osebja (npr. gasilcev).
- Nato začetek potrebnih ukrepov.
- Dovodno loputo je treba namestiti (glej 9.3). Nato sistem zaženite s pritiskom na gumb za ponastavitev.

11.4. ALARMNA STOPNJA 2 – DIM IN TEMPERATURA SE DVIGNE NA VEČ KOT 70 °C



Ukrepi

- Takojšen vizualni pregled sistema s strani tehničnega osebja (npr. gasilcev).
- Nato začetek potrebnih ukrepov.
- Za prevoz omar iz stavbe **glejte 12.1.**



NAPOTEK:

Po sprožitvi alarmne 2. stopnje se elektronika iz varnostnih razlogov blokira. V tem stanju uporabnikov samostojni ponovni zagon naprave ni mogoč. Blokada lahko odpravi izključno servisna služba asecos.

12. POŽAR BATERIJE - V PRIMERU POŽARA - ODSTRANJEVANJE



OPOMBA:

Po sprožitvi naprave za gašenje požara je treba varnostno omaro temeljito pregledati, da se ohrani tako protipožarna zaščita kot skladnost s CE. V ta namen je treba omaro dostaviti v glavno tovarno podjetja asecos GmbH v mestu Gründau, kjer bo strokovni oddelek glede na stopnjo poškodbe ocenil ekonomičnost in tehnične možnosti popravila. Stranka nato prejme ponudbo za popravilo ali zamenjavo, ki jo lahko posreduje pristojni zavarovalnici.

12.1. ODPIRANJE OMARE PO POŽARU



OPOZORILO:

Ne odpirajte omar, dokler se ne ohladi. To je šestkratno trajanje požara! Omaro lahko odpre le pooblaščen osebje (npr. gasilci)!

Glede na trajanje požara je lahko nastala vnetljiva mešanica hlapov in zraka, zato pred odprtjem odstranite vse vire vžiga v premeru 10 metrov okoli omar. Uporabljajte samo orodje, ki se ne vžiga! Omare odpirajte zelo previdno!

12.2. ODSTRANJEVANJE



Modele je mogoče odstraniti, ko so razstavljeni in materiali razvrščeni.

13. VARNOSTNI PREGLEDI

Varnost omar kot del varnostne opreme je treba preveriti vsaj enkrat na leto. Datum naslednjega pregleda je razviden iz servisne nalepke na zunanji strani vrat. Ta letni pregled lahko opravi le pooblaščen delavec podjetja asecos (glejte tudi našo servisno brošuro), in sicer s potrebno skrbnostjo in zaradi zagotovitve garancijskih zahtevkov v primeru požara.

13.1. SERVISNI INTERVAL

O potrebnem servisu vas omara samodejno obvesti z utripajočo zeleno lučko LED. V okviru letnega pregleda se poleg pregleda vseh delov, povezanih z varnostjo, preverijo tudi sistem za gašenje požara, detektor dima in senzorji.



POZOR

V skladu s standardom DIN 14676 je treba pravilno delovanje detektorja dima preveriti vsaj enkrat na leto. Poleg tega priporočamo redne vizualne preglede polnilnikov baterij, baterij in priključnih kablov.

13.2. ČIŠČENJE

Omare lahko očistite z blagim gospodinjskim čistilom in mehko krpo. V primeru poškodb se obrnite na prodajalca, da vam omaro popravi z uporabo originalnih rezervnih delov.

13.3. KONTAKT



KONTAKT:

V primeru napak ali pritožb v zvezi z našimi izdelki (v garancijskem roku in tudi po njem) ter v primeru zahtevka za varnostni pregled ali sklenitve servisne pogodbe se obrnite na naš servisni telefon: +49 1805 92 20 92 | service@asecos.com

14. TEHNIČNI PODATKI

| ION-ULTRA-90 | | IO90.195.120.065.WDEL | |
|--|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Tip | | | 90 |
| Zunanje mere Š x G x V | mm | | |
| Notranje mere Š x G x V | mm | | 1050 x 545 x 1633 |
| Odvod zraka | DN | | 160 |
| Teža brez notranje opreme | kg | | 585 |
| Porazdeljena obremenitev | kg/m ² | | 602,00 |
| Vstopna širina transportnega podstavka | mm | | 1120 |
| Vstopna višina transportnega podstavka | mm | | 90 |
| Priporočeni volumenski tok | m ³ /h | | 30 |

Poraba energije krmilne elektronike

| | | |
|--------------------------------|---|---------|
| Poraba energije med delovanjem | W | 30 |
| Nazivna napetost | V | 230/400 |

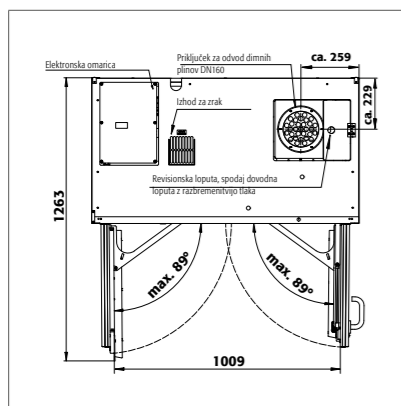
Skupna nazivna moč električnih trakov z vtičnico

| | | EU | CH | UK | FR/BE |
|------------------------|----|--------|--------|--------|--------|
| Frekvenca | Hz | 16 | 10 | 13 | 16 |
| Varovalka (1-fazna) | A | 3,68 | 2,3 | 2,99 | 3,68 |
| Največja moč (1-fazno) | kW | 3 x 16 | 3 x 10 | 3 x 13 | 3 x 16 |
| Varovalka (3-fazna) | A | 11,04 | 6,9 | 8,97 | 11,04 |

Energija baterije v skladu z enotnim listom VDMA 24994

| Število ravni shranjevanja | kWh/raven shranjevanja | kWh/omara |
|----------------------------|------------------------|-----------|
| 3 | 3,3 | 9,9 |
| 4 | 3,3 | 13,2 |
| 5 | 3,3 | 16,5 |
| 6 | 3,3 | 16,5 |

15. TEHNIČNA RISBA



IO90.195.120.065.WDEL

